

**Geräte- und Pumpenbau GmbH (GPM)  
Schwarzbacher Str. 28  
D-98673 Merbelsrod**

**Wasserpumpe mit elektromagnetischer Reibkupplung zum Antrieb eines Kompressors**

Die Wasserpumpe arbeitet im neu entwickelten VW TSI- Motor. Während der von der Kupplung angetriebene Kompressor das Triebwerk bei Ladedrücken mit einer Verdichtung von 10:1 so richtig aufheizt, sorgt die Wasserpumpe für die bauteilerforderlichen Temperaturen im Kühlkreislauf.

Die Leistung von 125 kW aus 1,4l übertrifft bei weitem diejenige hubraumgleicher Motoren und dies bei einem für die Leistungsklasse deutlich verbesserten Kraftstoffverbrauch.

Dieses Ergebnis wurde möglich durch die Kombination von Downsizing, Direkteinspritzung und Doppelaufladung. Erstmals in dieser Baureihe wird in der Wasserpumpe eine VR- Dichtung (Doppellippendichtring) verwendet. Sie ersetzt die bekannte Gleitringdichtung und bietet weitere Vorteile, wie Leckagefreiheit, Reibungsminimierung, Trockenlauffähigkeit, Bauraumreduzierung.

Die Wasserpumpe zeichnet sich durch eine hohe Funktions- und Leistungsdichte aus.



Wasserpumpe mit elektromagnetischer Reibkupplung zum Antrieb eines Kompressors

**Kontakt:**

GPM GmbH • Dr. Eugen Schmidt • Schwarzbacher Str. 28 • D-98673 Merbelsrod • Tel.: 0049-36878 64-0  
Fax: 0049-36878 64-240 • E-Mail: info@gpm.eu • www.gpm.eu

ERiNET - Forschungsinstitut für Erfinderförderung, Innovationen und Netzwerkmanagement  
Allendestraße 68 • D-98574 Schmalkalden • Tel.: 0049-3683-798-185 • FAX: 0049-3683-798-186  
E-Mail: info@erinet.de • www.erinet.de